



TOYOTA, T27, AVENSIS

samochód osobowy, kareta (sedan)

1798 cm³, benzyna, gaz płynny (propan butan)

Rok produkcji **2012**
VIN **SB1BG76L90E082350**
Polisa OC **aktualna**
Badanie techniczne **aktualne**
Status rejestracji **Zarejestrowany**
Ostatni stan drogomierza **151 795 km**

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW) **108**
Paliwo **benzyna, gaz płynny (propan butan)**
Emisja CO₂ **152**
Norma euro **EURO 5***
Średnie zużycie paliwa na 100 km **6**
Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**
Masa własna pojazdu **1370 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **1500 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **500 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2000 kg**
Liczba osi **2**
Rozstaw osi **2700 mm**
Rozstaw kół (średni) **1560 mm**


2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **26.03.2024**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**
Świadectwo homologacji

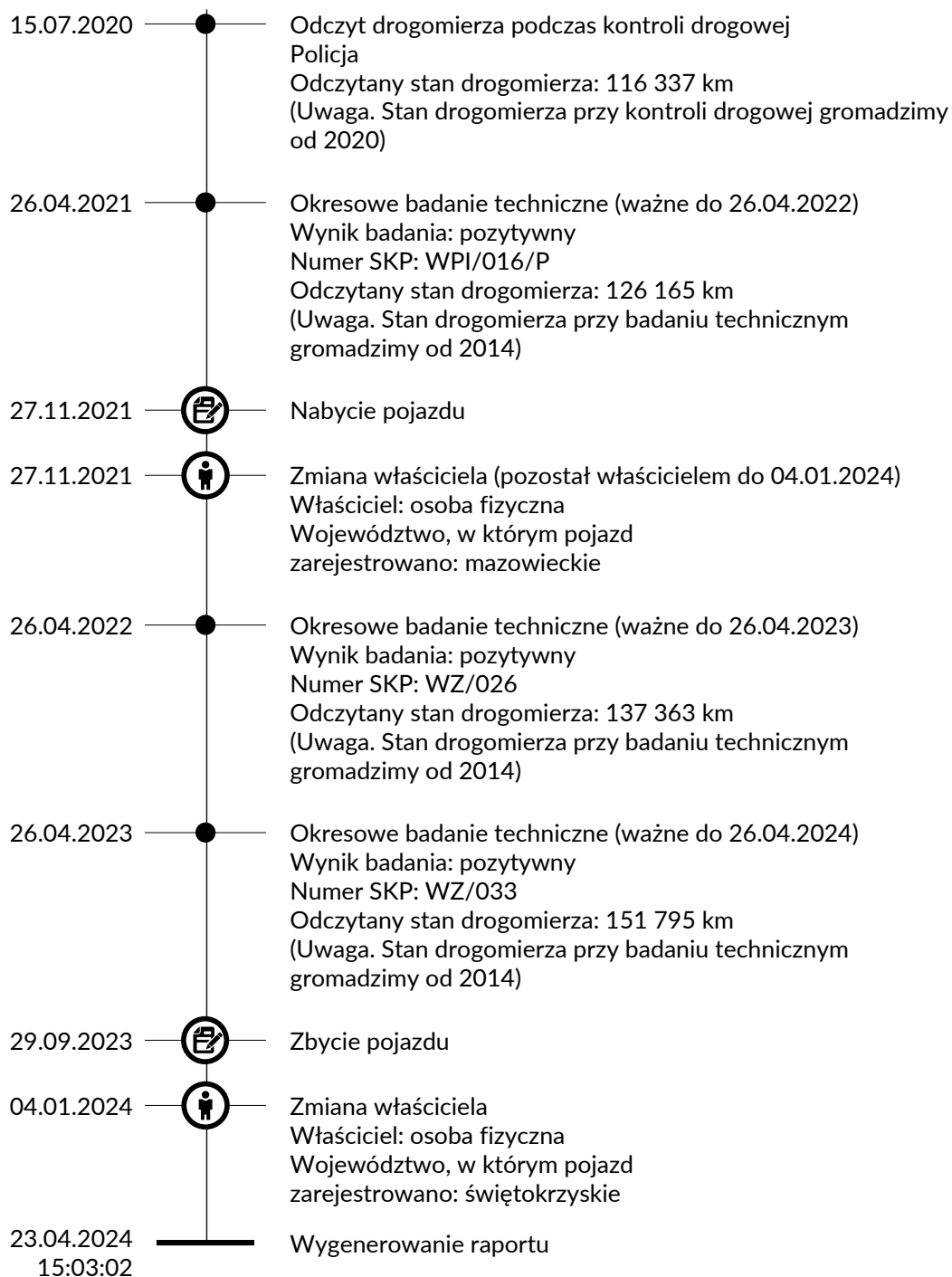
Numer **e11*2001/116*0331*05**
Kategoria **M1**
Wersja **ZRT271L-AEFNPW(1F)**
Wariant **ZRT271(E)**
Typ **T27**

3. Oś czasu



- 2012 — Rok produkcji
- 12.12.2012 —  Pierwszy właściciel w Polsce
Właściciel: firma lub organizacja
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
- 17.12.2012 —  Pierwsza rejestracja w Polsce
- 21.10.2014 —  Zmiana właściciela
Właściciel: firma lub organizacja
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
- 25.09.2015 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.09.2016)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DLE/005
Odczytany stan drogomierza: 70 089 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 14.10.2016 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.10.2017)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DLE/005
Odczytany stan drogomierza: 84 250 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 29.01.2018 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.01.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DL/005
Odczytany stan drogomierza: 92 260 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 05.02.2018 —  Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 14.05.2018)
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
- 14.05.2018 —  Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 18.04.2019)
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
- 12.02.2019 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.02.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DWR/010/P
Odczytany stan drogomierza: 94 457 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 18.04.2019 —  Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 27.11.2021)
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
- 11.03.2020 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.03.2021)
Wynik badania: pozytywny

Numer SKP: WPI/016/P
Odczytany stan drogomierza: 114 111 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 7
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	świętokrzyskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	04.01.2025
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	151 795 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.